

Pour remorque avec #série précédemment 10956

Votre nouvelle soupape de blocage est pourvue d'un sens de circulation de l'huile inverse à celle qui équipe votre remorque actuellement. Pour cela quelque petite modification doivent être effectuées. *Voir schéma page suivante.*

- 1- Retirer la soupape défectueuse.
- 2- Inverser le cylindre de côté afin que l'entrée d'huile se retrouve du côté gauche.
- 3- Installer le boyau hydraulique principal du côté droit.
- 4- Réinstaller le coude 90° sur la nouvelle soupape du côté de l'entrée d'huile (Une flèche indique cette dernière).
- 5- Installer la nouvelle soupape sur votre remorque.
- 6- Reconnecter le boyau hydraulique principal sur l'entrée de la soupape et le petit boyau hydraulique entre la sortie de la soupape et le cylindre.

For trailer with serial # 10956 previously

Your new lock valve reverses the direction of flow from the one found on your trailer now. For this reason, some changes must be made to the hydraulic system. *See sketch next page.*

- 1- Remove the used valve.
- 2- Flip the cylinder so that the oil inlet is found on the left.
- 3- Install the main hydraulic hose on the side right.
- 4- Reinstall the 90° fitting to the oil inlet of the new lock valve (An arrow indicates where).
- 5- Install the new lock valve on your trailer.
- 6- Reconnect the main hydraulic hose to the inlet of the valve and the small hydraulic hose between the valve outlet and the cylinder

