

Fig. 26

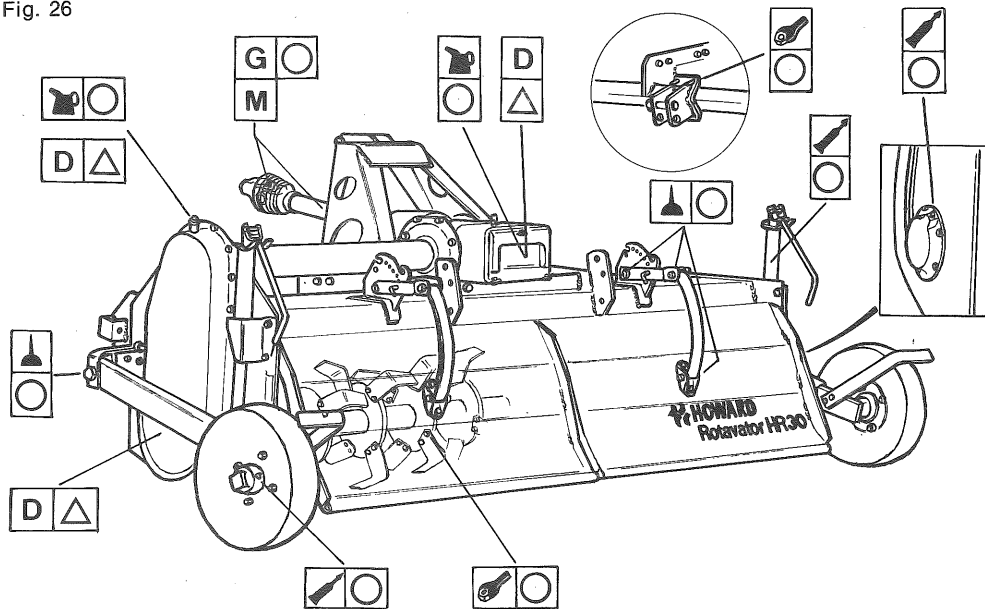


Fig. 27

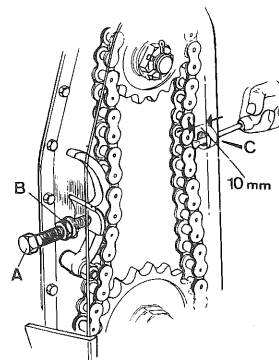


Fig. 28

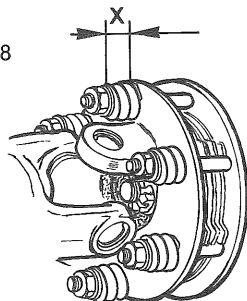


Fig. 29

PTO	Tractor H.P. Puissance tracteur (ch) Schlepperklasse (PS) Pot. trattore	Turns of Nuts Nbre de tour d'écrou Umdrehung der Muttern No. di giri dei dadi	X (cm)
540	45	1 + 1/4	29,9
	55	1 + 1/2	29,5
	65	1 + 3/4	29,1
	85	2 + 1/10	28,4
1000	45	3/4	30,6
	60	1	30,2
	80	1 + 1/4	29,9

## ADJUSTMENTS

### Side Drive

The Side Drive roller chain should be tensioned periodically to compensate for wear. To tension the chain refer to Fig. 27. The Chain Skid should be set to give a free movement on the chain of 10 mm (3/8"). The movement can be measured using a screw driver through the inspection hole (C) as shown.

The adjusting screw (A) is moved forward or backward to give a chain skid setting which provides the requisite movement. When the correct tension has been achieved ensure that the lock nut (B) on the adjusting screw is retightened and the inspection hole plug replaced.

### Clutch

In general the clutch should be adjusted to give drive to the rotor during normal work. Should tree roots, rocks or similar obstacles be struck the clutch must slip to protect the ROTAVATOR and tractor transmission. If the clutch is set too loosely the rotor will turn erratically leading to excessive wear of the friction discs. Conversely a clutch set too tightly provides no protection, transmitting a shock load when obstacles are encountered.

To set the clutch, proceed as Follows :

- Take off the guard
- Slacken nuts and lock nuts until the springs can easily turn by hand.
- According to the power of the tractor used, adjust the spring length in accordance with the dimensions given here (turns of nuts and maximum length of springs) (See Fig. 28 and 29).

### Weed cutters

HR 30 Rotavators are provided with small weed cutter blades at each end of the rotor. Long grass, weeds, etc., are thus prevented from wrapping round the rotor ends. The blades are slotted for adjustment and should be set to just clear the blade bolt heads in the end flanges. In weedy conditions correctly adjusted blades will avoid loss of power.

## REGLAGES

### Transmission latérale

La tension de la chaîne de la transmission latérale doit être vérifiée régulièrement. Pour un bon fonctionnement, la course du débattement du brin mou de la chaîne doit être de 10 mm environ. Vérifier la valeur de cette course en utilisant un tournevis positionné en (C). (Voir Fig. 27).

Le réglage de la tension s'effectue par l'intermédiaire de la vis (A). Après réglage, ne pas oublier de resserrer l'écrou (B).

### Limiteur de couple

Cet équipement permet de protéger la transmission contre les surcharges qui peuvent occasionner des obstacles comme les pierres ou les racines. Il ne doit pas être trop serré afin de patiner en cas d'obstacle. A l'inverse un limiteur trop détendu entraîne un échauffement excessif des disques de friction.

Pour régler ce dispositif procéder de la façon suivante :

- Ôter le protecteur fixé sur le carter de boîte.
- Desserrer écrous et contre-écrous jusqu'à ce que les ressorts puissent tourner à la main.
- En fonction de la puissance du tracteur utilisé, ajuster la longueur des ressorts conformément aux données ci-contre. (Nombre de tours d'écrous et longueur optimum des ressorts - voir Fig. 28 et 29).

### Grattoirs

Les Rotavators HR 30 possèdent des grattoirs réglables pour éviter l'enroulement des résidus de végétaux ou l'accumulation de terre à chaque extrémité du rotor.